



COMITE D'AUVERGNE DE SKI

www.ski-auvergne.com

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU COMITE D'AUVERGNE DE SKI 2011

Compte rendu du Bureau Technique Régional

Les conditions d'enneigement ont été défavorables avec l'absence de précipitations neigeuses à partir de Janvier. Les compétitions ont donc pu se dérouler sur neige artificielle uniquement, le déficit ayant entraîné report puis annulations en l'absence de neige pour certaines stations. Dans tous les cas la préparation des pistes a nécessité un travail particulier des stations et le déroulement des compétitions a provoqué des contraintes d'exploitation. Le Comité d'Auvergne remercie donc les stations qui ont dû faire des efforts particuliers pour que des courses puissent se tenir.

Le deuxième contexte particulier à cette saison résidait dans la programmation de 21 courses nationales et internationales. Ce qui illustre le dynamisme de la région et la reconnaissance de nos capacités par la FFS mais qui a créé des contraintes également et entraîné une mobilisation sans précédent de tous les bénévoles. Le BTR remercie une nouvelle fois tous ceux qui ont participé à l'encadrement, pour certains avec des congés pris spécialement à cette occasion.

La réunion préparatoire à la saison de ski et de formation continuée s'est déroulée à Riom es Montagnes le 5 décembre 2010 dans la mairie. Le Bureau Technique Régional remercie la mairie et le ski-club.

Les décisions prises lors de cette journée, formalisées sous la forme d'une feuille A4 intitulée directives 2010-2011 transmises à tous les juges comme les années précédentes ont été appliquées.

Nous avons également tenu de nombreuses réunions de préparation des « Grandes courses » de la saison : courses NJR Fis de janvier, championnat de France Le déroulement des courses qui ont suivi a été très satisfaisant mais le manque d'enneigement naturel ne nous a pas permis de tenir tous les engagements pris.

Le bilan pour le BTR est très positif

- par les retombées médiatiques régionales pour notre sport
- par les compétences acquises dans la gestion des courses
- par la reconnaissance acquise auprès de la FFS
- par la certification de nouveaux juges
- par la capacité d'adaptation et la réactivité dont nous avons dû faire preuve

Nous devons cependant en tirer des enseignements en matière d'organisation. Les courses nationales et internationales doivent être tenues tout en conservant et préservant les courses régionales. Nous devons pouvoir répondre à des compétiteurs dont les ambitions sont différentes.

'Nous devons enfin améliorer les points qui méritent de l'être.

Bilan sur la saison passée 2010-2011

Pour ne pas allonger le débat seuls les points marquants seront évoqués.

PREPARATION DES COURSES

La procédure de l'inscription en ligne des concurrents a correctement fonctionné.

Les consignes seront donc rappelées sur le site du comité et consultables par les intéressés.

Les « Comités de courses », sont restés très inégaux toujours pour des raisons de disponibilités des officiels mais aussi des équipes. L'expérience des « grandes courses » montre pourtant leur importance. Vous trouverez ci-après ce qui était dit l'an dernier et qui peut être repris.

Si l'équité et les règles sont bien respectés, ce constat pose cependant question car les points de discussion ou de désaccord n'étant pas levés, ils se retrouvent sur la piste le lendemain. Cela nuit par ailleurs à la prise de conscience de la nécessaire complémentarité entre organisateurs et compétiteurs. Certains compétiteurs se transforment peu à peu en consommateurs de courses à qui tout est dû et les organisateurs bénévoles en prestataires de service à qui tout peut être reproché.

Siège Social & secrétariat

Cet état d'esprit devient préoccupant car il contient un germe de lassitude et de démobilité pour les uns, d'évolution des coûts pour les autres. C'est l'esprit club qui peut se dégrader.

Peut être est-il nécessaire de redéfinir une exigence minimale pour les courses régionales.

DÉROULEMENT DES COURSES

Une bonne ambiance globale sur les courses doit rester un objectif permanent.

Une bonne ambiance est liée

- à une organisation rigoureuse avant la course
- à l'affichage en plusieurs points du tableau de service avant la course
- au respect des horaires de mise en place et des épreuves plus généralement
- au strict respect du travail effectué dans chaque poste de travail

Les courses nationales ont été riches d'enseignement sur ce point.

Nous devons rester particulièrement vigilants

- lorsque plusieurs courses ont lieu simultanément dans une ou plusieurs stations
- lorsque des courses s'adressent à des compétiteurs différents dans des circuits différents
- lorsque des déplacements sont prévus à l'extérieur entraînant l'absence de certains compétiteurs

La coopération entre clubs et la mise en commun des moyens d'encadrement sur certaines courses apporte des solutions très satisfaisantes à condition de le définir à l'avance.

>La réussite des courses nationales, en est l'illustration.

Deux des idées retenues l'an dernier restent d'actualité.

- **Préparation plus rigoureuse et surtout anticipée des tableaux de service** L'inscription en ligne de la disponibilité d'un bénévole sur le site du comité devrait aider
- **Connaissance et respect de chaque poste de travail Chacun doit jouer son rôle, tout son rôle mais seulement son rôle.** La consultation en ligne du tableau de service sur le site du comité devrait aider et éviter des déplacements inutiles si les organisateurs jouent le jeu

La connaissance de la réglementation, les raisons de cette réglementation, le respect de cette réglementation doivent être développés auprès des coureurs et de leurs encadrants.

Si nous connaissons des avancées dans ce domaine, il reste toujours beaucoup à faire

De nouveaux formats de course, parcours techniques doivent être encouragés et peuvent être utilisés comme remède à la désaffection pour certaines compétitions.

Les ouvreurs ont été désignés à l'avance et possédaient le niveau de la compétition. Ce progrès important en particulier en matière de sécurité rester une préoccupation.

Le traçage reste un point fragile même si cette année nous avons généralement eu des traceurs différents sur les 2 manches des courses. **Le BTR ne peut que redire la nécessité de former d'autres traceurs nationaux.**

La sécurité sur les pistes est restée une préoccupation majeure : constat très satisfaisant.

La formation des officiels doit rester une préoccupation. L'Auvergne a en particulier besoin de nouveaux chronométreurs et de nouveaux DT.

Une formation continue des chronométreurs théorique et pratique a été mise en place.

Rappel

Pour bénéficier des assurances responsabilité civile et individuelle accident les juges doivent obligatoirement être titulaires d'une licence dirigeant.

Autres aspects du bilan

ANNULATION DE COURSE

Le BTR rappelle que si un doute existe sur le maintien ou non d'une course, la réponse se trouve sur le site du Comité sur la première page dans une cartouche. Cette information est accessible à chacun en temps réel.

RESPECT DES HORAIRES

Gardons le cap, les résultats sont là

VALIDATION DES COURSES

Elle s'est déroulé de manière satisfaisante avec contrôle par le BTR. Les faibles effectifs sur certaines courses ont posé problème.

ÉLABORATION DU CALENDRIER

Plusieurs remarques concernent ce point.

Le site fédéral a été modifié et des modifications dans les courses sont facilités.

Le travail de préparation reste contraignant et exige concertation et réflexion sur les objectifs poursuivis.

Le BTR rappelle que différentes possibilités de consultation existent en temps réel sur le site de la Fédération

Rappel

Les informations demandées avant l'attribution des codex deviennent plus lourdes : piste homologuée prévue, organisateur de l'épreuve et coordonnées du responsable des inscriptions, DT, chronométreur-informaticien prévus. Merci par avance aux commissions d'en tenir compte.

CHRONOMÉTRAGE

Nous sommes performants et aucune contestation ou réclamation n'a été enregistrée. Nous le devons à la qualité de nos chronométreurs en fonction et au patient travail de Stéphane Sandrin dont la compétence vient d'être reconnue puisqu'il vient de recevoir la responsabilité de la formations des chronométreurs au niveau national

ENCADREMENT NOUVELLES GLISSES

Nous disposons de deux DT freestyle skicross, d'un DT snowboard, d'un DT télémark et d'un DT en KL.

Il reste à faire vivre davantage ces disciplines.

LES PROTECTIONS DORSALES

Une étude réalisée en Autriche a démontré l'utilité des protections dorsales et la FFS a pris la décision de les rendre obligatoires, toutes disciplines, toutes catégories en course et à l'entraînement de ont été commercialement disponibles. La fédération s'achemine vers une extension de l'obligation.

FORMATION DES CADRES

Des juges de compétition se sont formés l'an dernier à l'occasion des grands évènements et ont été validés.

COMPETITION ET SCOLARITE

La scolarisation de nos jeunes espoirs s'effectue au collège de Besse et les demandes d'entrée se sont multipliées. La poursuite en lycée reste extrêmement précaire pour les alpins, meilleure pour les nordiques. Des moyens sont à trouver et ils ne peuvent venir que du mécénat..

la journée des juges qui se tiendra le 4 décembre 2011 à Super Besse. Les journées techniques à Annecy ont bien été avancées et ont eu lieu les 5 et 6 novembre. Les évolutions probables dans la réglementation ont été données mais comme elles sont liées aux décisions de la FIS, elles n'étaient pas encore arrêtées. Ils faut donc attendre confirmation dans la deuxième partie du mois de novembre.

<u>Conclusion</u>

Le BTR Auvergne remplit ses missions grâce à vous tous et remercie tous les bénévoles.

Les compétences collectives et individuelles ont augmenté, l'expérience s'est enrichie.

Nous devons maintenant gérer les avancées et profiter de l'image positive que nous nous sommes forgée l'an dernier en réussissant nos organisations

Le Comité d'Auvergne sait pouvoir compter sur vous

