



Compétition = Sensibilisation Éducation aux règles de course

Obligation pour les entraîneurs d'assister à une réunion une fois /an.

Informations « éducation règles de course » = nécessité

Voir en fin de course les possibilités de réunir les chefs d'équipe (le préciser sur le règlement de course) ou entre M1/M2

Reconnaissance tracé :

- **Dossard apparent lisible.**
- **Hors tracé : compétiteur et entraîneur.**
- Lissage interdit sauf à la demande expresse du DT.

Pendant la compétition :

- Ne pas reprendre le tracé en cas d'arrêt total sortie de ligne (de la trace) = Abandon et non disqualifié. (Les contrôleurs ne doivent pas inciter les coureurs à repartir).
- Coureur en course = éloigner les compétiteurs/spectateurs du tracé
- Attention particulière aux jeunes qui redescendent les vêtements des copains : En bordure de piste et allure contrôlée... (si abus... une personne désignée pourrait...)

Aire d'arrivée :

- En reco comme en course : personne ne doit stationner dans cet espace !!!
- Cette raquette reste sous le contrôle et la responsabilité du Juge d'Arrivée (TK), *envisager de solliciter une personne qui complèterait cette fonction.
- Prévoir une sortie en amont de l'arrivée.

Fin de manche, M1 & M2 :

- En M1 & M2, vigilance accrue sur le protocole : tous les officiels doivent rester en poste. Seul le DT Autorise le retraçage et/ou dé-traçage au terme des 15mn si aucune réclamation n'a été posée.
- **Réclamation : UNIQUEMENT par le chef d'équipe et par écrit dans le 1/4H**
- Les tableaux d'affichage de résultats restent officiels !!!
- Interdiction de passer dans le tracé après le passage du dernier coureur.
- Interdiction de déchausser et poser ses skis dans la raquette d'arrivée.
- Ne pas oublier de rendre le ou les dossards en fin de M2.

DECISION PRECISION DT 2018/19

<http://www1.ffs.fr/course/telecharge/documents/alpin/FFS-ALPIN-Aide-memoire-DTF.pdf>

Tirage au sort/ regroupement catégories :

- U8 U10 U12 = par catégorie et par sexe avec ordre inversé en M2.
- U12 U14 = par catégorie et par sexe avec ordre inversé en M2.
- U14 U16 = Bibo 10
- U18 à Mas = Bibo 50pts filles et 35pts garçons
À verif nombre mini arrivé pour homolog

Sécurité :

- Plus de filet canne (C) pour sécuriser l'aire d'arrivée
- **Casques : GS/SG/DH : intégral... EN 1077 A à partir des U12 => Mas**
SL : EN 1077 B toutes catégories
- Vérification aléatoire dans la raquette d'AR

Protocole fin de manche :

- Utilisation document unique, identique, sur tous les sites organisateurs : Fiche numérique .pdf, remplissable.

AUTRES :

- **Chaque juge doit rester concentrer UNIQUEMENT sur sa mission !!!**
- Jury : se répartir sur le tracé
- Les ouvreurs seront équipés de casque et dorsale homologués
- Ouvreur A : valide le tracé, commentaires éventuels
- Ouvreur B : idem, Ouvreur C : idem
- Les temps des ouvreurs, ne peuvent pas être affichés.
- Gène lors du passage d'un coureur...s'arrête, le signale au contrôleur qui transmet l'info à un membre du Jury, ne passe pas la ligne d'AR.
- Chef contrôleur :
 - 1) donner le numéro de dossard du dernier coureur prévu sur liste en M1 puis M2 à chaque Juge de porte.
 - 2) Vérifie la fiche de tous pour une meilleure lecture en cas de doute. Doit également tenir sa flotte de juges de portes en cas de réclamation.
- ...
- Géant : drapeau jaune à mettre en place !

INSCRIVONS NOS DISPONIBILITES POUR LES COURSES SUR SITE COMITE !